



Aufbruch – Das Neuss von morgen gemeinsam gestalten!

Herrn Vorsitzenden
Sascha Karbowiak
Schillerstraße 99
41464 Neuss

SPD-Stadtratsfraktion Neuss
Oberstraße 23 - 41460 Neuss
fraktion@spdneuss.de

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
Stadtratsfraktion Neuss
Schulstraße 1 - 41460 Neuss
fraktion@gruene-neuss.de

Fraktion UWG/FW - Aktiv für Neuss
Breite Straße 52 - 41460 Neuss
stadtverordnete@uwg-aktivfuerneuss.de

10. Januar 2021

Antrag zur Sitzung des Ausschusses für Planung, Stadtentwicklung und Mobilität am 28.01.2021
Prüfung einer E-Citybuslinie

Sehr geehrter Herr Karbowiak,

im Namen der Fraktionen SPD, BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN und UWG/FW – Aktiv für Neuss bitten wir darum, den nachfolgenden Antrag auf die Tagesordnung der Sitzung des Ausschusses für Planung, Stadtentwicklung und Mobilität am 28. Januar 2021 zu setzen.

Beschlussempfehlung:

1. Die Verwaltung wird beauftragt, gemeinsam mit den Stadtwerken Neuss detailliert zu prüfen, ob in der Stadt Neuss eine E-Citybuslinie als Ringlinie eingerichtet werden kann mit dem Ziel, die Innenstadt sowie die am Rande liegenden Parkplätze und die angrenzenden Quartiere besser miteinander zu vernetzen.
2. In diesem Kontext sollen auch mögliche Linienführungen, Taktzeiten, Kosten und ein mögliches Bezahlssystem ausgearbeitet werden. Sollte eine entsprechende detaillierte Prüfung nicht über die Verwaltung und die Stadtwerke Neuss erfolgen können, soll eine externe Machbarkeitsstudie in Auftrag gegeben werden.
3. Die Kosten für eine mögliche Machbarkeitsstudie sind zu ermitteln, damit sie bei Bedarf in den Haushalt 2021 eingestellt werden können.
4. In diesem Kontext soll auch gemeinsam mit den Stadtwerken Neuss geprüft werden, ob entsprechende Fördermittel in Anspruch genommen werden können.



Begründung:

Um das Ziel zu erreichen, die Innenstadt vom individuellen PKW-Verkehr zu entlasten, ist es aus unserer Sicht notwendig, entsprechende Konzepte zu entwickeln, um die Erreichbarkeit der Innenstadt weiter verbessern zu können. Als Kooperation möchten wir daher prüfen lassen, ob beispielsweise wie in der Stadt Monheim eine E-Citybuslinie eingerichtet werden kann.

Diese Linie könnte z. B. Parkplätze anfahren, die im Randbereich der Innenstadt liegen (beispielsweise den Kirmesplatz, den Wendersplatz oder den Stadthallenparkplatz), um dort die Bürger*innen abzuholen und sie in die Innenstadt zu fahren.

Eine weitere Nutzungssteigerung einer solchen Linie kann darin bestehen, dass diese Ringlinie Stationen in den Randbereichen der Innenstadt (z.B. Drususviertel und Bahnhof) anfährt, um dort Bewohner*innen aufzunehmen. Wir gehen davon aus, dass dieser Service den Nutzer*innen auch etwas wert sein wird.

Da solch eine Ringlinie mit Kleinbussen vermutlich nicht in das VRR-System passt, sind deshalb Überlegungen anzustellen, wie ein mögliches Bezahlssystem mit entsprechenden Anreizen umgesetzt werden kann. Das E-Citybussystem in Monheim ist so konzipiert, dass die Busse zukünftig auf autonomes Fahren umgestellt werden können.

Mit freundlichen Grüßen



Arno Jansen
Fraktionsvorsitzender



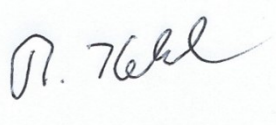
Michael Klinkicht
Fraktionsvorsitzender



Carsten Thiel
Fraktionsvorsitzender



Juliana Conti
Stadtverordnete



Roland Kehl
Sachkundiger Bürger