

Stadtwerke Neuss
Ausschuss für Planung, Stadt-
entwicklung und Mobilität

14.09.2021

Stadtwerke Neuss GmbH

- 3 E-Busse (Linie 842)
- on demand-Projekt (Förderanträge)
- Ausbau Car-Sharing
- Mobilitätsstandards:
 - Roller
 - E-Fahrräder
- Fahrradboxen
- NextTicket 2.0, CiBo, FlexTicket



E-Busse

Status Quo und weiteres Vorgehen



3 E-Busse für die Linie 842 – Rheinpark Center – Innenstadt – Lukaskrankenhaus

- Investition Busse rd. 1,95 Mio. EUR, Förderung 700 TEUR

Batteriekapazität: 350 kWh/420 kWh → Reichweite 250 km / 200 km

- Investition betriebliche Ladeinfrastruktur: 530 TEUR
- Investition Streckenladeinfrastruktur

(Rheinpark Center): 300 TEUR



Einsparung rd. 60.000 Liter Diesel pro Jahr
CO²-Einsparung von 165 Tonnen pro Jahr



„Alles easy!“ – Testphase für nextTicket 2.0 hat im Juni 2020 im VRR hat begonnen

- Entwicklung einer neuen Ticketgeneration (ein elektronischer Tarif) unter Federführung der SWN in Kooperation mit der Rheinbahn Düsseldorf und dem VRR im Verbundraum
- Der Zugang zum Öffentlichen Personennahverkehr erleichtert, Ein- und Auschecken über das Smartphone (Check in - Check out)
- Zurückgelegte Strecke wird nach Luftlinienkilometern automatisch abgerechnet, Festpreis in Höhe von 1,40 EUR und ein Leistungspreis von 0,26 EUR pro angefangenem Luftlinienkilometer
- Preisstufen spielen keine Rolle mehr, Fahrgäste zahlen immer nur die Leistungen, die sie tatsächlich auch in Anspruch nehmen

- Preiskappung, bei der die Fahrgäste pro Fahrt nie mehr bezahlen als für ein Einzelticket der jeweiligen Preisstufe im aktuellen Tarif
- u.a. Stufen-Rabatt innerhalb eines 30-Tage-Zeitraumes, Rabatt von 10 Prozent für die 5. bis 19. Fahrt und 50 Prozent ab der 20. Fahrt

Preisbeispiel

- drei Kilometer lange Verbindung (innerstädtisch)
 - 2,18 EUR gegenüber 2,90 EUR im klassischen Tarif (Preisstufe A3)
- Fahrt von Neuss Stadthalle/Museum nach Düsseldorf Graf-Adolf-Platz (7 km)
 - a. klassischer Tarif: Einzelticket, Preisstufe B: 6,00 EUR
 - b. nextTicket 2.0: 1,40 EUR + 7* 0,26 EUR : 3,22 EUR

→ Ersparnis 2,78 EUR pro Fahrt

Kosten

- Gesamtprojekt ca. 1 Mio. EUR
→ Projektkosten für die Stadtwerke Neuss bis 700 TEUR

- Überführung nextTicket 2.0 in CiBo, Ein- und Auschecken über das Smartphone (Check in - Be out)
- Start: Anfang 2022
- gemeinsamer und landesweiter eTarif
- verbundübergreifende Fahrten mit Bus und Bahn werden deutlich einfacher

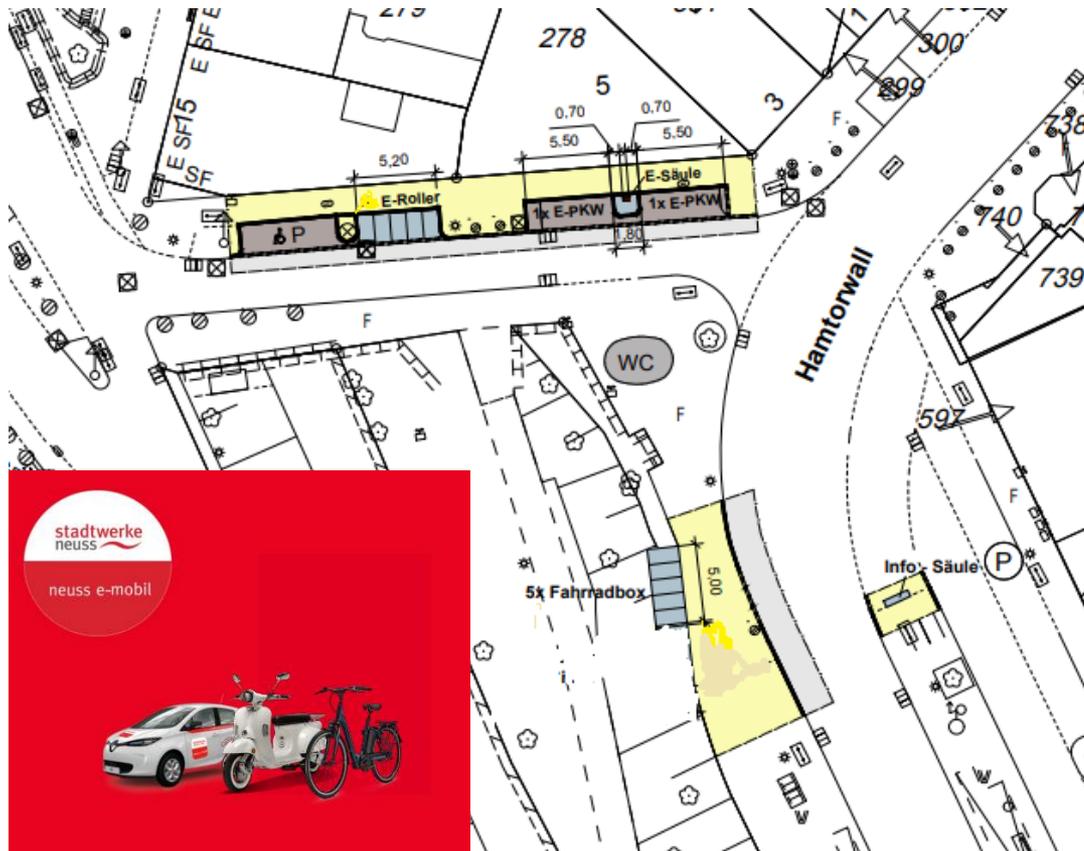
- Ziel: Strukturelle Tarifentwicklung mit mehr Flexibilität (Home Office)
- Test des VRR mit der Rheinbahn AG in Düsseldorf zunächst für Firmenkunden für eine begrenzte Zeit (vsl. Ende 2021)
- zwei flexible, monatlich kündbare Tarif-Modelle:
 - Kombination mit einem festen Grundbetrag, um 20-25 Prozent ermäßigte Preise auf EinzelTickets und FahrradTickets
 - höheren Grundbetrag sowie ein Rabatt in Höhe von 30-35 Prozent, Fahrradmitnahme ist darin enthalten

Mobilstationen

Status Quo und weiteres Vorgehen

Strom Erdgas Wasser Wärme Contracting Bäder Wellneuss Eishalle Nahverkehr

Ausbau Mobilstation Hamtorwall mit Fahrradboxen, E-Bikes und E-Rollern



- Mobilstation Moselstraße Betriebshof der Stadtwerke Neuss

Bereitstellung von 2 E-PKW

- Mobilstation „Wingender Straße“ (Kooperation mit dem Neusser Bauverein)

Bereitstellung von 2 E-PKW

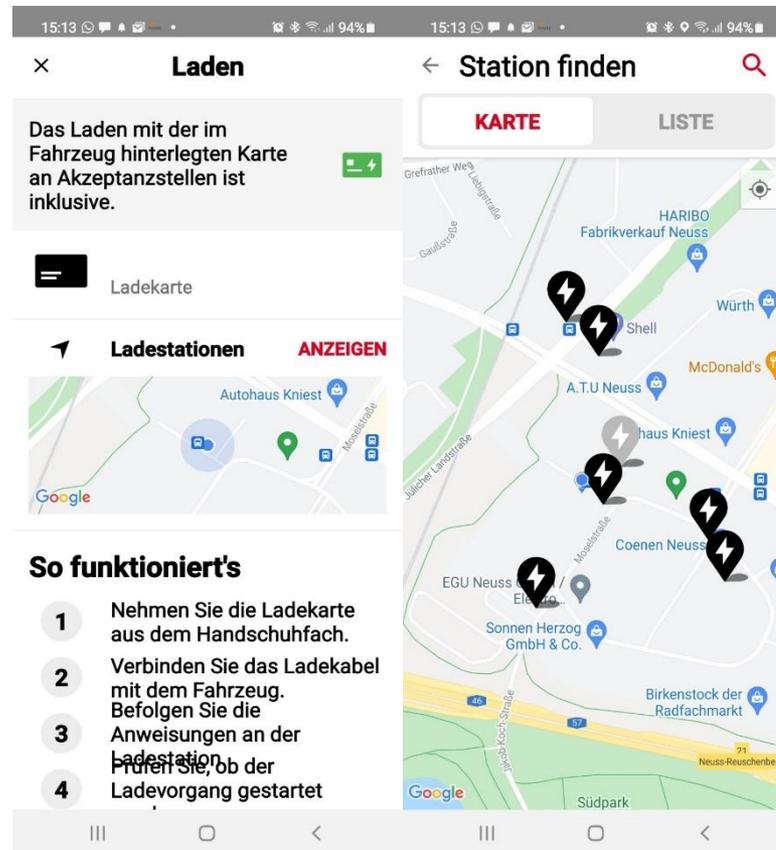
Kunden-/Mietertarife

Die SWN-App „neuss e-mobil“ als Zugang zur mobilen Welt

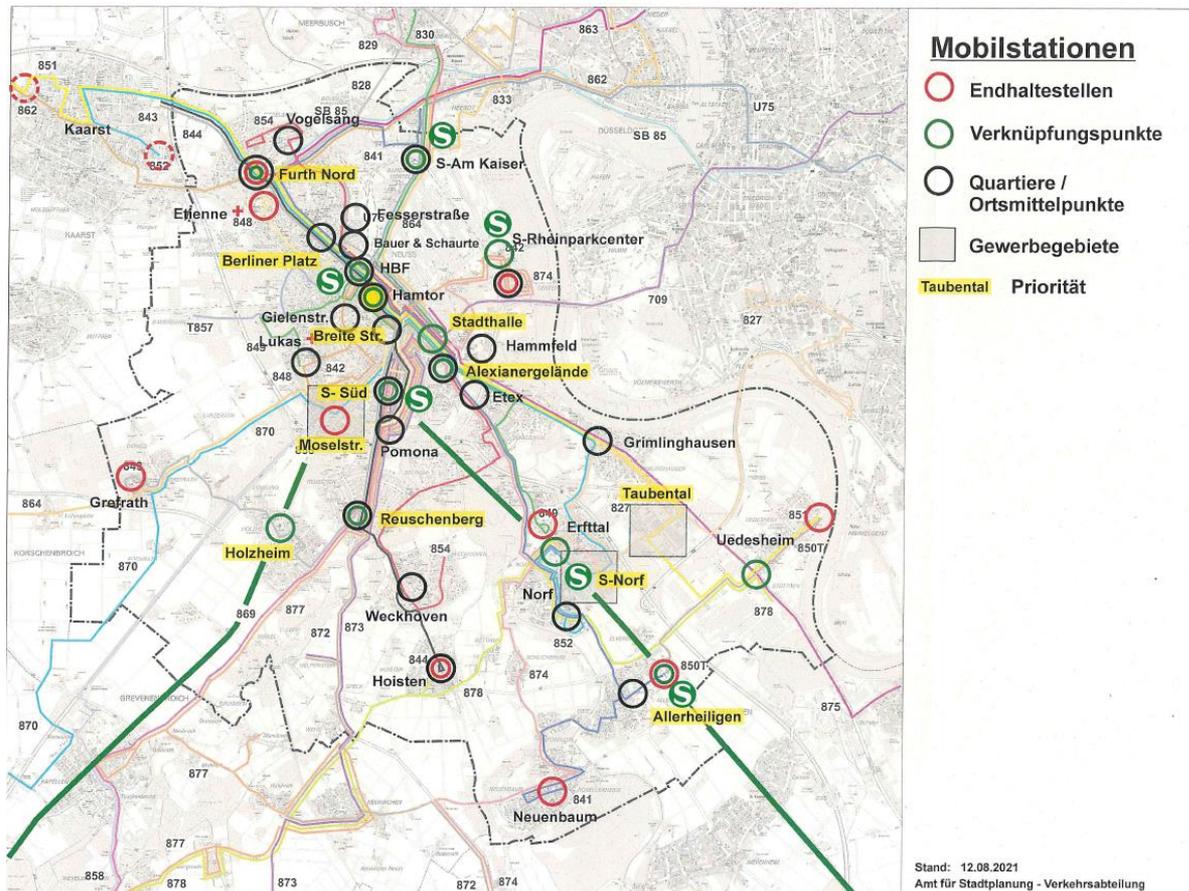
The screenshot displays the 'neuss e-mobil' app interface. On the left, there is a sidebar with the app logo, user status 'neuss e-mobil Stadwerke Kunden', and a 'JETZT BUCHEN' (Book Now) section for a Renault ZOE. The main area is split into two views: 'Live-Karte' (Live Map) and 'Tarife' (Rates). The 'Live-Karte' shows a map of Neuss with several red car icons indicating available stations. The 'Tarife' section lists various pricing options.

Verfügbare Tarife	
Stundentarif	3,90 € 10 km inkl.
Nacht	9,90 € Täglich - 18:00 bis 08:00 Uhr 10 km inkl.
Tagestarif	31,90 € 25 km inkl.
Wochenende	69,90 € Wöchentlich - Fr. 18:00 bis Mo. 08:00 Uhr 50 km inkl.
Kilometerpreis	0,20 €
Ihre Buchung Wir haben den besten Preis für Sie berechnet! Bitte beachten Sie: Für jede zahlungspflichtige Buchung gilt ein Mindesttransaktionsbetrag von 0,50 €.	
1x Stundentarif (3,90 €)	3,90 € 10 km inkl.
Gesamtkosten	3,90 € 10 km inkl.

Die SWN-App „neuss e-mobil“ als Zugang zur mobilen Welt



Standortbetrachtungen für mögliche Mobilstationen wurden zwischen dem Planungsamt und der SWN vorgenommen.



Weiteres Vorgehen:

- Festlegung konkreter Standorte an den vorgesehenen Orten
- Festlegung weiterer Standorte nach Begutachtung mit externer Unterstützung
- Kosten- /Nutzenanalyse
- Einbringung im Wirtschaftsplan 2022 ff. der Stadtwerke Neuss
- Aufsichtsrat / Gesellschafterversammlung SWN: Entscheidung über Mittelfristplanung
- Umsetzung vsl. ab 2. Halbjahr 2022 ff.

Konzept Fahrradboxen

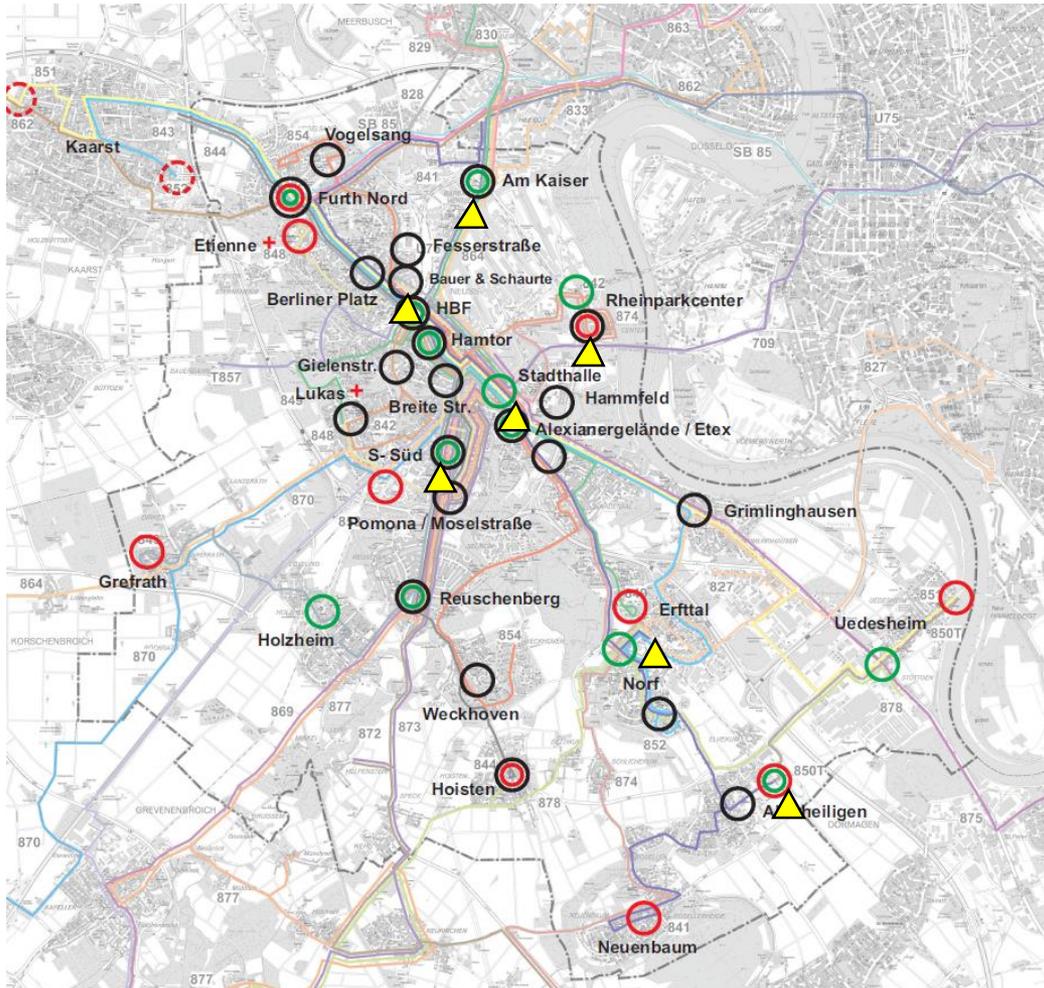
Strom Erdgas Wasser Wärme Contracting Bäder Wellneuss Eishalle Nahverkehr

Fahrradboxen im hier verstandenen Sinn sind:

- „Sichere“ Abstellmöglichkeiten für Fahrräder
- ... meist für den Umstieg auf ein anderes Verkehrsmittel (z. B. Bus, Bahn, Carsharing, eigenes Auto...)
- ...oder um das Fahrrad für Freizeitfahrten zu entnehmen und dort wieder abzustellen
- ...in der Regel auch anmietbar für einen längeren Zeitraum
- Ggf. mit Stromanschluss für E-Bikes



Vorhandene Fahrradboxen in Neuss:



Mobilstationen

Arbeitspapier 61/SWN

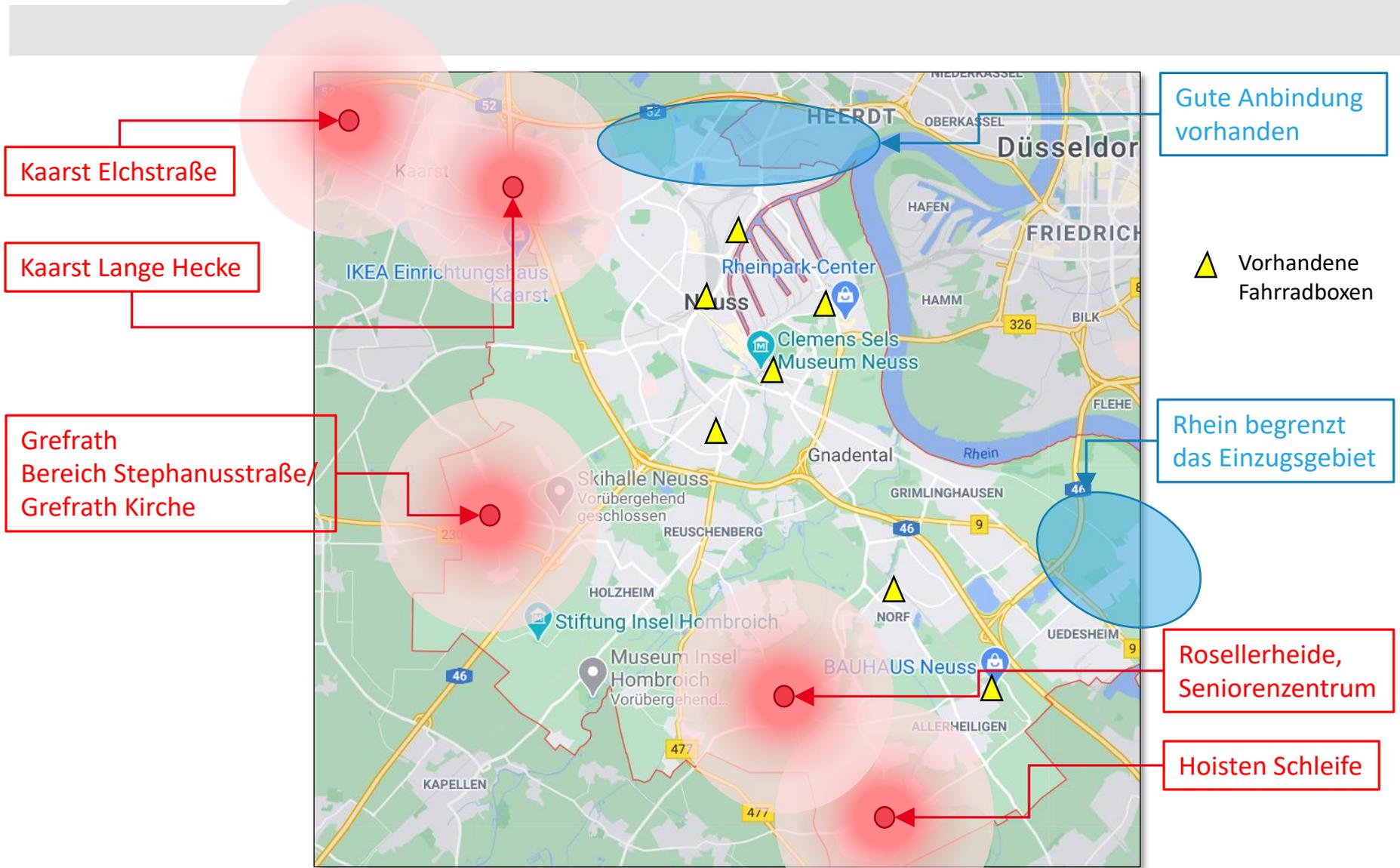
- Endhaltestellen
- Verknüpfungspunkte
- Quartiere / Ortsmittelpunkte
- ▲ Vorhandene Fahrradboxen

In Neuss sind bereits 171 Einzelboxen und ca. 700 Plätze in Sammelanlagen an 7 Standorten vorhanden!

Fast alle Boxen und Stellplätze bedienen primär den SPNV

Fahrradboxen

Neue Standorte



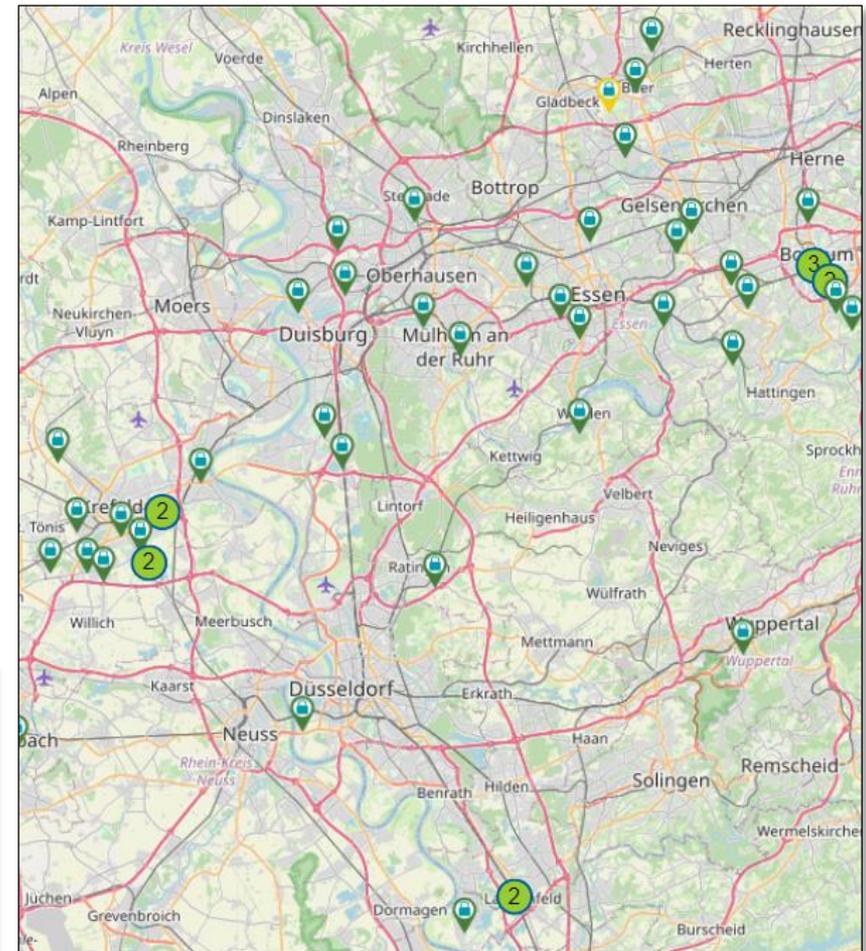
Exkurs: DeinRadschloss (VRR)

Angebot zur Stärkung der Verkehrswende durch Verknüpfung von Fahrrad und ÖPNV.

VRR fördert digital gesteuerte Radabstellanlagen.



Bereits vorhandene Anlagen:





Weiter Exkurs: DeinRadschloss (VRR)

Vorteile

- Etabliertes und im VRR weit verbreitetes System
- Gute Zusammenarbeit mit Hersteller Kienzler
- Modernes digitales Zugangssystem
(PIN, Abo-Karte oder spezielle Karte von DeinRadschloss)
- Boxen mit Stromanschluss für Pedelecs oder E-Bikes
- **Förderung nach §12 ÖPNVG**
- Unterstützung bei der Kommunikation durch VRR / Zukunftsnetz Mobilität NRW



Weiter Exkurs: DeinRadschloss (VRR)
Kostenschätzung bei fünf Standorten, Stand 03/2021

Kosten bei 5 Standorten á 6 Boxen	154.000 €
abzgl. Förderung ca.	70.000 €
Investitionen	84.000 €
Betriebskosten pro Jahr	9.250 €



Empfehlung AR SWN:

Der SWN-Aufsichtsrat beauftragt die Stadtwerke Neuss mit der Umsetzung des Projektes.

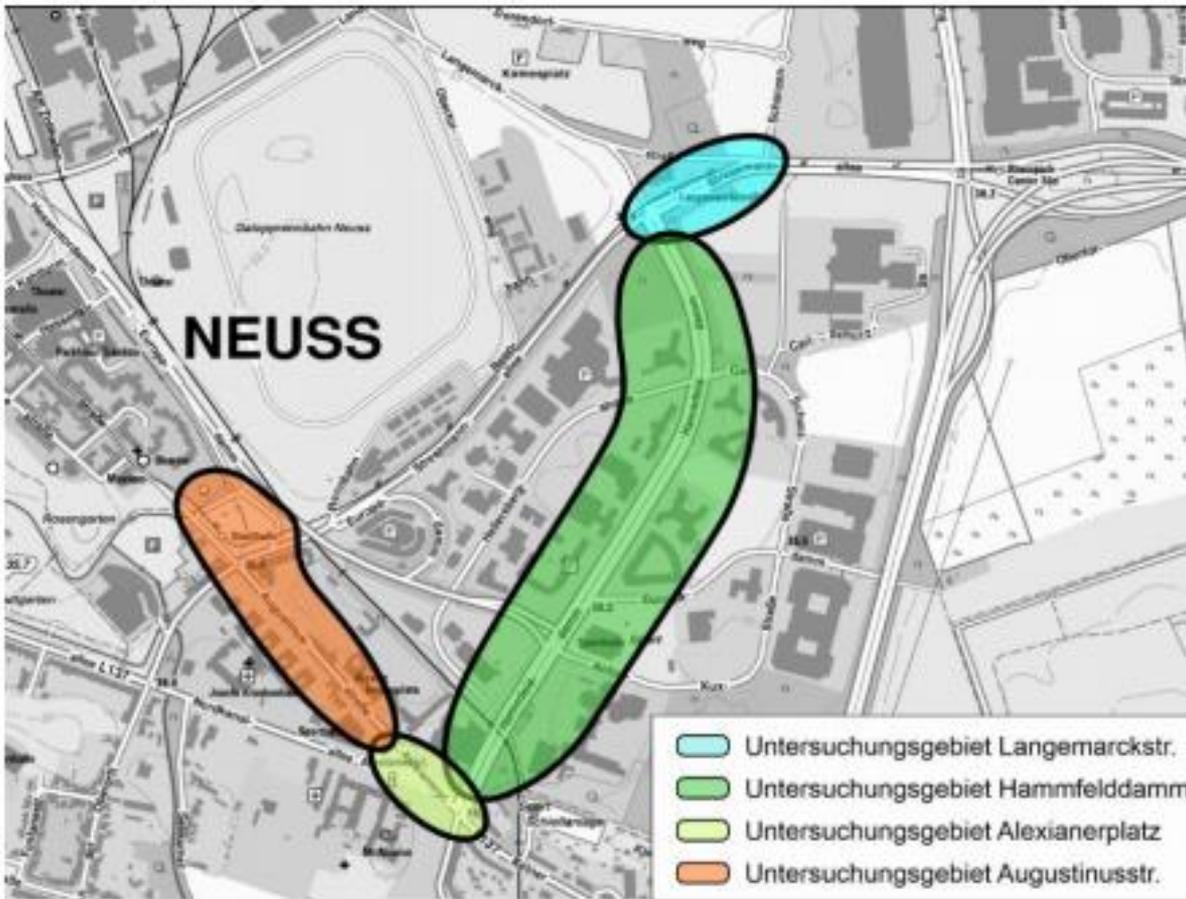
Erstellung von 5 Anlagen á 6 Boxen mit Stromanschluss an den benannten Endhaltestellen (vorbehaltlich der Prüfung örtlicher Gegebenheiten und Genehmigungen).



**Straßenbahnführung Linie 709
Verlegung der Straßenbahnlinie 709
über Hammfelddamm**

Verlegung der Straßenbahnlinie 709 über Hammfelddamm

Das gesamte Untersuchungsgebiet lässt sich grob wie folgt einteilen:



- **Grün:** Hammfelddamm exkl. dem Knotenpunkt „Alexianerplatz / Hammfelddamm / Kölner Straße / Berghäuschensweg“ und dem Knotenpunkt „Langemarckstraße/ Stresemannallee / Hammfelddamm“ im Osten
- **Gelb:** Alexianerplatz inkl. dem Knotenpunkt „Alexianerplatz / Hammfelddamm / Kölner Straße / Berghäuschensweg“ im Süden
- **Orange:** Augustinusstraße inkl. Wendeanlage an der Haltestelle „Stadhalle“ im Südwesten
- **Blau:** Knotenpunkt „Langemarckstraße / Hammfelddamm / Stresemannallee“ im Nordosten

Weitere Vorgehensweise und Aktivitäten der Stadtwerke Neuss

Aufsichtsratssitzung der Stadtwerke Neuss GmbH am 29.09.2020

- Ergebnisse der bereits angefangenen verkehrstechnischen Machbarkeitsstudien in den Untersuchungsgebieten „Grün“ und „Gelb“ sind Ende 2021 zu erwarten
- SWN haben Förderanträge für Planungsleistungen bereits in 03/2021 gestellt und Mittel in den Wirtschaftsplänen 2021 ff. vorgesehen. Ablehnung des Förderantrages in 05/2021 durch Fördergeber

Weitere Erklärungen siehe auch MdV für UA Mobilität 08.09.2021/ APSM 14.09.2021.

**Konzept flexibler ÖPNV
- On Demand -**

Konzept flexibler ÖPNV - On Demand -

Ein System – viele Möglichkeiten



IsarTiger München

SWCar der
Stadtwerke Krefeld



Hol mich! App der WSW

Mit einem Abo-Ticket gibt es 25% auf jede Fahrt!



myBus der DVG in Duisburg

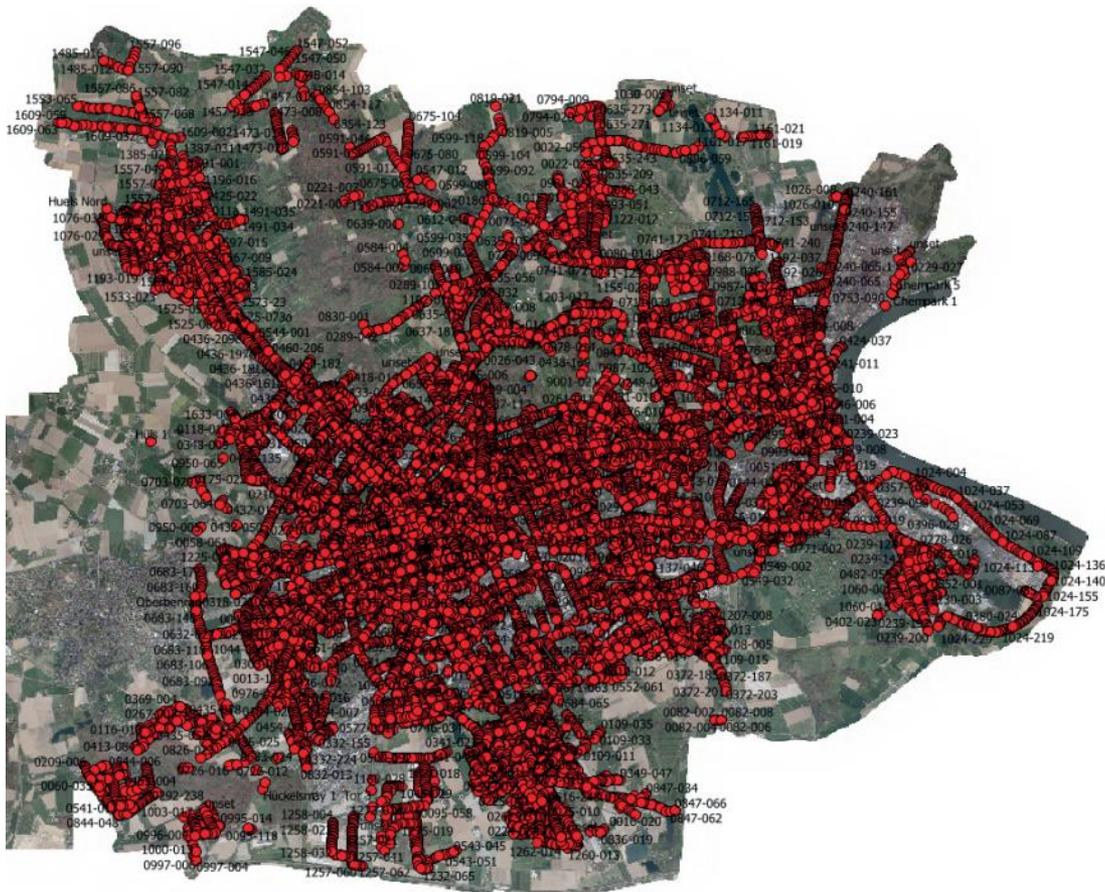


MOIA Flotte in Hamburg



Konzept flexibler ÖPNV - On Demand -

Ein System – viele Möglichkeiten ... virtuelles Haltestellennetz Beispiel Stadt Krefeld



Geplante Vorgehensweise und Aktivitäten der Stadtwerke Neuss

Aufsichtsratssitzung der Stadtwerke Neuss GmbH vom 23.06.2021

- Digitalisierung der Mobilität / sogenannte Ridepooling-Angebote (auch On-Demand Verkehre genannt)
- Beförderung von Kunden mit E-Fahrzeugen für bis zu 8 Fahrgäste
- VRR-On-Demand-Tarif
- 2019/2020 erste Beratungen im Ausschuss für Planung und Stadtentwicklung, das gesamte Stadtgebiet und insbesondere den ländlichen Neusser Süden besser anzubinden
- Fortschreibung des Integrierten Klimaschutzkonzeptes: Verbesserung der ÖPNV-Bedienung mittels der Einführung eines On-Demand Verkehres
- 25.05.2021 Auftrag an die Stadtwerke Neuss, die „Schaffung einer bedarfsgerechten Angebotsstruktur durch eine sinnvolle Aufgabenteilung aller Verkehrsmittel herbeizuführen“

Geplante Vorgehensweise und Aktivitäten der Stadtwerke Neuss

Aufsichtsratssitzung der Stadtwerke Neuss GmbH am 23.06.2021

- Ziel ist eine langfristige Lösung für eine verbesserte Erreichbarkeit des ÖPNV
- 29.03.2021 Teilnahme am Förderaufruf zur Förderrichtlinie „Modellprojekte zur Stärkung des öffentlichen Personennahverkehrs“ des Bundesamtes für Güterverkehr (BAG), ein Förderantrag für die Planung und Implementierung eines On-Demand-Systems gestellt
- Voranalyse zur Dimensionierung und zu verkehrlichen Effekten, Herleitung der räumlichen und zeitlichen Nachfrageverteilungen im geplanten Bediengebiet
- Ableitung betrieblichen Kennzahlen und Handlungsempfehlungen zu Art und Umfang des On-Demand-Verkehrs

Kostenschätzung vor Voranalyse (gem. Förderantrag)

Rahmenbedingungen

- 24 Monate Laufzeit
- 30 Bedientage pro Monat
- bis zu 12 Servicestunden pro Tag
- bis zu 8 Fahrzeuge im Einsatz

Daraus ergibt sich folgende grobe Vorkalkulation für:

Mobilitätsanalyse, Fahrzeugkosten, System- und Lizenzkosten,
Infrastrukturkosten, Personalkosten operativer Betrieb
(Gesamtlaufzeit)

3,4 Mio. EUR

Kleinbus Grefrath und div. Orte

Strom Erdgas Wasser Wärme Contracting Bäder Wellneuss Eishalle Nahverkehr

Konzept flexibler ÖPNV Kleinbus Grefrath und div. Orte

Planungsansatz aus Nahverkehrsplan RKN. Die Verbindung ist auf Seite 41 unter Punkt 4.2.5 Stadt Kaarst aufgenommen worden: Vor dem Hintergrund einer besseren regionalen Vernetzung wurde seitens der Bürgerschaft eine Verlängerung der Linie 843 von Grefrath über Dirkes zum Bf. Büttgen und eine Direktverbindung von Meerbusch-Osterath nach Kaarst angeregt. Die Stadt Kaarst schließt generell eine überregionale Vernetzung mit Bedarfs- und Kostenanalyse nicht aus.



Linienwegverlängerung Grefrath über Dirkes nach Büttgen für alle bisher durchgeführten Fahrten der Linien 843 (Werte nur näherungsweise):

- einfache Wegstrecke von Grefrath über Dirkes nach Büttgen rd. 4,5 km
- einfache Fahrzeit von Grefrath über Dirkes nach Büttgen mind. 10 Min.
- vsl. zusätzliche Linienkilometer/Jahr rd. 116.000 km

→ vsl. zusätzlicher Betriebsaufwand vsl. über 350 - 400 TEUR

Erträge aus der zusätzlichen Linienleistung ?

Alternative: Einrichtung eines On-Demand-Verkehrs

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

Stephan Lommetz

Uwe Koppelman