



SPD Neuss  
Oberstraße 23  
41460 Neuss



SPD Düsseldorf  
Werdener Str. 4  
40227 Düsseldorf

An den Vorstand der  
Verkehrsverbund Rhein Ruhr AÖR  
Augustastrasse 1  
45879 Gelsenkirchen

Neuss, den 15. März 2022

### **Abschaffung der Tarifwabe 521 zur Wiedereinführung der Preisstufe A zwischen Düsseldorf und Neuss**

Sehr geehrte Damen und Herren,

erlauben Sie uns, dass wir uns kurz vorstellen. Annika Maus ist die Vorsitzende der SPD Düsseldorf und Landtagskandidatin für den Düsseldorfer Landtagswahlkreis III. Arno Jansen ist Vorsitzender der SPD-Ratsfraktion in Neuss und der Landtagskandidat der SPD für die Stadt Neuss.

Uns beiden liegt die Förderung des ÖPNV in unseren Städten sehr am Herzen. Deshalb sind wir seit Jahren auf verschiedenen Ebenen aktiv, um den Bus- und Bahnverkehr in unseren Städten zu verbessern.

Dies auch, weil wir uns in der Beurteilung der Bedeutung des ÖPNV mit ehemaligen NRW-Verkehrsminister Hendrik Wüst sehr einig sind. Herr Wüst erklärte dazu Dezember 2019: „Ein besseres ÖPNV-Angebot ist Voraussetzung dafür, dass der Verkehrssektor seinen Beitrag zum Erreichen der Klimaschutzziele leisten kann. Dafür muss der Anteil des ÖPNV am ‚Modal Split‘, also an der Gesamtleistung aller Verkehrsträger, deutlich steigen.“

Wir unterstützen diese Einschätzung in jeder Hinsicht sind allerdings der festen Überzeugung, dass ein attraktiver Personennahverkehr nicht nur schnell, pünktlich und komfortabel sein sollte, um eine echte Alternative zur Fahrt mit dem PKW zu sein, sondern auch bezahlbar.

Dies belegt auch eine aktuelle Umfrage zur Lebensqualität in deutschen Städten des Instituts ifak, bei der die Stadt Neuss im Vergleich mit gleichgroßen Städten bei der Bezahlbarkeit des Öffentlichen Personennahverkehrs einen unrühmlichen letzten Platz belegte.

Wir sind deshalb der Auffassung, dass die Tarifwabe 521 (Neuss-Rheinparkcenter) dringend abgeschafft werden muss.

Wie Sie wissen, galt bis zum 01.10.2001 zwischen den benachbarten Tarifwaben 520 (Neuss-Mitte) und 430 (Düsseldorf-Mitte) die Preisstufe A. Durch die dann dazwischen eingefügte Tarifwabe 521 gilt nunmehr dort die Preisstufe B.

Dies hat aktuell zur Folge, dass Nutzer\*innen eines Einzeltickets für die verhältnismäßig kurze Fahrtstrecke von der Haltestelle Neuss/Stadthalle bis Düsseldorf Südfriedhof, die keine vier Kilometer Luftlinie trennt, mittlerweile 6,10 Euro bezahlen müssen.

Auch wenn sich mit neuen Ticketmodellen, wie dem elektronischen eazy-Ticket dieser Preis auf unter 3 Euro für Gelegenheitsfahrer\*in reduzieren lässt, führt die Preisstufe B insbesondere bei Berufspendlern zu einer deutlichen finanziellen Belastung. So kostet das Ticket 1000 im Abo in der Preisstufe A2 monatlich 67,91 Euro, in der Preisstufe B hingegen 101,99 Euro, mithin im Jahr also 408,96 Euro mehr.

Zu den weiteren Gründen, die für die Abschaffung der „Teuer-Wabe“ sprechen, verweisen wir auf das Schreiben von Düsseldorfs Ex-Oberbürgermeister Thomas Geisel und dem Neusser Bürgermeister Reiner Breuer aus dem Jahr 2020 an Sie.

Wir möchten Sie darum bitten, zeitnah zu prüfen, wie eine Abschaffung der Tarifwabe 521 so gestaltet werden kann, dass die beiden Städte nicht am Ende in finanzieller Hinsicht die einzig leidtragenden sind.

Wir sind uns sicher, dass beide Städte bereit sind, einen Beitrag zur Abschaffung der Wabe zu leisten, sehen aber auch den VRR sowie das Land NRW in der Mitverantwortung, eine Lösung in diesem Sinne zur Beschleunigung der Verkehrswende zu unterstützen.

Gerne stehen wir Ihnen auch für persönliche Gespräche zur Verfügung und freuen uns auf Ihre konstruktive Antwort.

Mit freundlichen Grüßen



Annika Maus



Arno Jansen