



**Aufbruch – Das Neuss von morgen gemeinsam gestalten!**

Herrn Vorsitzenden  
Sascha Karbowiak  
Schillerstraße 99  
41464 Neuss

*SPD-Stadtratsfraktion Neuss*  
Oberstraße 23 - 41460 Neuss  
fraktion@spdneuss.de

*BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN*  
*Stadtratsfraktion Neuss*  
Schulstraße 1 - 41460 Neuss  
fraktion@gruene-neuss.de

*Fraktion UWG/FW - Aktiv für Neuss*  
Breite Straße 52 - 41460 Neuss  
stadtverordnete@uwg-aktivfuerneuss.de

10. Januar 2021

**Antrag zur Sitzung des Ausschusses für Planung, Stadtentwicklung und Mobilität am 28.01.2021**  
**Erste Schritte zur autoreduzierten Innenstadt in Neuss**

Sehr geehrter Herr Karbowiak,

im Namen der Fraktionen SPD, BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN und UWG/FW – Aktiv für Neuss bitten wir darum, den nachfolgenden Antrag auf die Tagesordnung der Sitzung des Ausschusses für Planung, Stadtentwicklung und Mobilität am 28. Januar 2021 zu setzen.

**Beschlussempfehlung:**

1. Die Verwaltung wird beauftragt, im Zuge der Erstellung des Mobilitätsentwicklungskonzeptes unter Berücksichtigung der Maßnahmen im Integrierten Klimaschutzkonzept an einer Neukonzeption für die Parkgebühren und die Gebühren für das Bewohnerparken im öffentlichen Straßenraum und in den Parkhäusern zu arbeiten.
2. Die Verwaltung wird beauftragt, in einer der nächsten Sitzungen des Ausschusses für Planung, Stadtentwicklung und Mobilität einen Zeitplan und erste Vorschläge für die Umsetzung einer autoreduzierten Innenstadt im Bereich zwischen Sebastianusstraße und Glockhammer vorzulegen. Zielsetzung soll es sein, den Bereich analog zum Hauptstraßenzug so weit wie möglich für den Autoverkehr zu sperren und durch Umnutzung von oberirdischen Parkplätzen im öffentlichen Raum neue urbane Räume zu schaffen und die Entwicklungsmöglichkeiten für die Geschäfte und Restaurants verbessern zu können (beispielsweise durch mehr Raum für Außengastronomie).

In diesem Kontext sollen auch weitere Verbesserungen für Radfahrende geprüft werden, unter anderem durch die Schaffung weiterer Abstellanlagen für Fahrräder und Lastenräder (inklusive Ladesäulen) und/oder durch die Ausweisung der oben genannten Straßen als Fußgänger- und Radfahrer-Zone oder als Fahrradstraßen.



3. Im Zusammenhang mit der autoreduzierten Innenstadt soll die Verwaltung außerdem sicherstellen, dass die Bürger\*innen und die Innenstadt-Akteur\*innen frühzeitig an dem Prozess beteiligt werden, beispielsweise im Rahmen eines Verkehrsversuches.

**Begründung:**

Im Ältestenrat wurde auf Vorschlag des Bürgermeisters im Rahmen einer Dringlichkeitsentscheidung beschlossen, dass auch in diesem Jahr die erste Stunde in den städtischen Parkhäusern kostenfrei sein wird. Im Zusammenhang mit dem Klimaschutzkonzept und dem in der Ausarbeitung befindlichen Mobilitätsentwicklungsplan möchten wir die Verwaltung allerdings beauftragen, an einer generellen Neukonzeption der Parkgebühren und der Anliegergebühren im öffentlichen Raum und in den städtischen Parkhäusern zu arbeiten – auch vor dem Hintergrund einer angestrebten Mobilitätswende und weiteren Diskussionen wie beispielsweise einer Ausweitung des Bewohnerparkens.

Als Kooperation möchten wir allerdings auch erste Schritte in Richtung einer autoreduzierten Innenstadt gehen und im Bereich Sebastianusstraße und Glockhammer neue urbane Räume mit einer hohen Aufenthaltsqualität für Fußgänger\*innen und Radfahrende schaffen. Wir sind überzeugt, dass durch die Umnutzung von oberirdischen Parkplätzen im öffentlichen Raum neue Entfaltungsmöglichkeiten für die Geschäfte und die Gastronomie geschaffen werden können. Die Umgestaltung des Marktplatzes und die Modernisierung der Neustraße zeigen eindrucksvoll die vorhandenen Entwicklungsmöglichkeiten. Die Bürgerinnen und Bürger unserer Stadt und die Inhaber\*innen der Geschäfte sollen in dem Prozess selbstverständlich frühzeitig beteiligt und eingebunden werden.

Mit freundlichen Grüßen



Arno Jansen  
Fraktionsvorsitzender



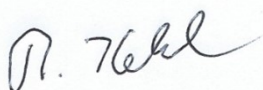
Michael Klinkicht  
Fraktionsvorsitzender



Carsten Thiel  
Fraktionsvorsitzender



Juliana Conti  
Stadtverordnete



Roland Kehl  
Sachkundiger Bürger