



61/601/2023

Beratungsunterlage

Dienststelle	61 - Amt für Stadtplanung
Berichterstatter/-in	Herr Beigeordneter Hölters
Art der Beratung Betreff	öffentlich Fortführung Schnellbus SB 53

Beratungsfolge

Gremium	Datum	Abstimmungsergebnis
Ausschuss für Planung, Stadtentwicklung und Mobilität	07.09.2023	einstimmig zugestimmt
Rat der Stadt Neuss	22.09.2023	

Beschlussempfehlung

Der Rat der Stadt Neuss stimmt der Aufnahme der Schnellbuslinie SB 53 in das reguläre Linienangebot der Stadt Neuss zu. Die Linie wird unbefristeter Bestandteil des derzeit gültigen öffentlichen Dienstleistungsauftrags. Die Fortführung der Linie erfolgt auf Basis des derzeitigen Fahrplanangebots.

Sachverhaltsdarstellung

Im August 2020 ging die neue Schnellbuslinie SB 53 befristet auf eine zwei- bzw. dreijährige Testphase an den Start. Damit wurde nicht nur eine direkte Anbindung des Neusser Südens an die Bereiche der Düsseldorfer Universität, der Uniklinik sowie zum Verknüpfungspunkt Südpark bereitgestellt, sondern auch eine durchgehende Verknüpfung der Stadtteile Reuschenberg, Weckhoven, Hoisten, Rosellen, Allerheiligen und Uedesheim geschaffen.

Die Erhebungen aus September 2020 und Juni 2021 zeigten eine pandemiebedingt schwache, aber noch akzeptable Nachfrage mit positiver Tendenz, sodass die Testphase bis zum 05.01.2024 verlängert wurde. Aktuelle Daten aus Juni 2023 zeigen eine weiter gestiegene Nachfrage. Lag die durchschnittliche tägliche Anzahl an Fahrgästen an einem Werktag in beide Fahrtrichtungen im Juni 2021 noch bei 653 Fahrgästen, so stieg sie bis Juni 2023 auf 850 Fahrgäste an. Das entspricht einem Zuwachs von ca. 30%.

Die durchschnittlichen Ein- und Aussteiger sowie die Besetzung an einem Werktag verteilt über den Linienweg sind in Anlage 1 dargestellt. Erkennbar ist eine typische Quelle-Ziel-Verteilung. In Fahrtrichtung Düsseldorf füllt sich der Bus auf Neusser Stadtgebiet und leert sich auf Düsseldorfer Seite. Dort steigen die meisten Fahrgäste an der Haltestelle „Südpark“ aus und nutzen diese mutmaßlich zum Umstieg ins Düsseldorfer ÖPNV-Netz. Die Aussteigerzahlen in dieser Fahrtrichtung zeigen auch, dass die Linie als Verbindung der Stadtteile des Neusser Südens genutzt wird.

In Fahrtrichtung Neuss zeigt sich ein entsprechendes Bild. Der Bus füllt sich deutlich auf Düsseldorfer Stadtgebiet und leert sich auf Neusser Seite, wobei auch im Neusser Süden einige Fahrgäste einsteigen und das Linienangebot in Richtung Norden nutzen.



Abbildung 1: Linienerlauf SB 53 (Quelle: Stadt Düsseldorf)

Die Fahrgastdaten zeigen, dass die Schnellbuslinie entsprechend ihrer Zielsetzung nachgefragt und genutzt wird. Der Linienerlauf hat sich während der Testphase bewährt, sodass aktuell keine Änderungen geplant sind. Perspektivisch ist eine Bearbeitung und ggf. Weiterentwicklung im Rahmen des Nahverkehrsplans der Stadt Düsseldorf bzw. der geplanten Busnetzuntersuchung in Neuss möglich.

Die Verwaltungen von Stadt Düsseldorf und Stadt Neuss sowie Rheinbahn AG und Stadtwerke Neuss GmbH kommen gemeinsam zu der Einschätzung, dass eine Verlängerung der Linie auf Basis des bestehenden Fahrplanangebotes sinnvoll ist. Die Aufgabenträger Stadt Neuss und Stadt Düsseldorf beabsichtigen ab 06.01.2024 die unbefristete Integration der Linie in den jeweils aktuellen öffentlichen Dienstleistungsauftrag.

Die politische Beratung findet in der Stadt Düsseldorf voraussichtlich ab 19.09.2023 statt, die Beschlussfassung soll im Oktober erfolgen. Sollten sich im Zuge dessen noch Änderungswünsche ergeben, werden diese im Rahmen der Liniengenehmigung der Bezirksregierung einvernehmlich abgestimmt.

Bürgerbeteiligung:

Eine Bürgerbeteiligung ist nicht vorgesehen.

Auswirkungen auf Finanzen, Personal und Raumbedarf

Da die Linie bereits existiert und auf Basis des aktuellen Fahrplanangebotes fortgeführt werden soll, entstehen für die Fortführung keine zusätzlichen Kosten.

Anlage

Anlage 1 – Diagramme zum Fahrgastaufkommen