



40/311/2024

Beratungsunterlage

Dienststelle 40 - Schulverwaltungsamt

Berichterstatter/-in Frau Beigeordnete Platen

Art der Beratung öffentlich
Betreff Schülerspezialverkehr zur Rita-Süssmuth-Realschule

Beratungsfolge

Gremium	Datum	Abstimmungsergebnis
Schulausschuss	10.04.2024	
Rat der Stadt Neuss	26.04.2024	

Beschlussempfehlung

Der Schülerspezialverkehr zwischen dem ehemaligen Standort der Realschule Holzheim und der Rita-Süssmuth-Realschule wird mit Beendigung des Schuljahres 2023/24 eingestellt.

Sachverhaltsdarstellung

Seit dem 16.10.2023 ist primär für Schüler*innen der Rita-Süssmuth-Realschule aus Holzheim ein Schülerspezialverkehr zwischen dem ehemaligen Standort und dem neuen Standort an der Gnadentaler Allee 36a eingerichtet.

Am 19. und 21.02.2024 wurde eine Zählung der Schüler*innen, die den eingerichteten Schülerspezialverkehr nutzen, durchgeführt.

Aus der nachstehenden Tabelle sind die Nutzerzahlen ersichtlich:

Uhrzeit		Anzahl Schüler*innen 19.02.2024	Anzahl Schüler*innen 21.02.2024
7.40 Uhr	1. Bus	47	43
	2. Bus	52	51
	insgesamt	99	94
13.30 Uhr	1. Bus	43	35
	2. Bus	42	41
	insgesamt	85	76
15.15 Uhr	insgesamt	11	8

Für den Zeitraum von Oktober 2023 bis einschließlich Januar 2024 wurden 42.168,70 € für den eingerichteten Schülerspezialverkehr an die Firma Brings gezahlt.

Bis zum Ende des Schuljahres 2023/2024 entstehen voraussichtliche weitere Kosten in Höhe von 65.954,80 €.

Die Kosten pro Schultag je Schüler*in belaufen sich beim Schülerspezialverkehr auf ca. 5,50 €. Das DeutschlandTicket kostet schultäglich ca. 3,00 € je Schüler*in.

Für die Schüler*innen aus dem Ortsteil Grefrath bedeutet dies für die Stadt Neuss ein Kostenaufwand von ca. 8,50 € pro Schultag. Darüber hinaus kann das DeutschlandTicket auch am Nachmittag, Wochenenden und in den Ferien für die mit zunehmendem Alter immer mehr steigende Selbstständigkeit der Schüler*innen genutzt werden (Verabredungen, Events etc.).

Gemäß § 132 Absatz 3 Nummer 2 Gesetz gegen Wettbewerbsbeschränkungen (GWB) ist die Änderung eines öffentlichen Auftrags ohne Durchführung eines neuen Vergabeverfahrens zulässig, wenn sich der Gesamtcharakter des Auftrags nicht ändert und der Wert der Änderung bei Lieferung- und Dienstleistungsaufträgen nicht mehr als 10 Prozent des ursprünglichen Auftragswertes beträgt.

Im laufenden Schuljahr 2023/2024 beträgt der Wert der Änderung weniger als 10 Prozent und es liegt keine Änderung des Gesamtcharakters vor.

Bei einer Fortführung des Schülerspezialverkehr im Schuljahr 2024/2025 müsste das Erfordernis einer Ausschreibung des Schülerspezialverkehrs zur Rita-Süssmuth-Realschule geprüft werden.

Für das Schuljahr 2024/2025 hat die Rita-Süssmuth-Realschule 85 Schüler*innen aufgenommen.

Diese Schüler*innen stammen aus den nachfolgend aufgeführten Stadtteilen:

Stadtteil	Anzahl Schüler*innen
Furth	14
Weckhoven	13
Gnadental	12
Erfttal	11
Stadionviertel	4
Allerheiligen	4
Derikum	4
Holzheim	3
Innenstadt	3
Reuschenberg	3
Rosellen	3
Uedesheim	3
Augustinusviertel	2
Dreikönigenviertel	2
Grimlinghausen	2
Norf	1
Rommerskirchen	1
Summe	85

Am 02.11.2023 wurde im Unterausschuss Mobilität mitgeteilt, dass die Verlegung der Realschule an einen Standort erfolge, der bereits seit Jahren ein Schulstandort ist. Es bestehe eine angemessene ÖPNV-Erreichbarkeit dieses Standortes. Eine Anpassung einzelner Linienwege sei nicht erforderlich.

Die Mitteilung der Verwaltung und die Darstellung der ÖPNV-Erreichbarkeit wird als Anlage beigefügt.

Schüler*innen, die nicht aus Holzheim kommen (z.B. Grefrath, Grevenbroich,...) und derzeit den Schülerspezialverkehr nutzen, erhalten aufgrund der Entfernung von der Wohnung bis zur Haltestelle zusätzlich ein durch die Stadt Neuss bezuschusstes DeutschlandTicket.

Für Schüler*innen aus Holzheim entfällt bei der Nichtbenutzung des Schülerspezialverkehrs derzeit jegliche Erstattung von Fahrkosten. Somit können diese Schüler*innen derzeit **kein** durch die Stadt Neuss bezuschusstes DeutschlandTicket erhalten. Das DeutschlandTicket muss zum Selbstzahlerpreis von derzeit 29,00 € monatlich erworben werden.

Nach der Einstellung des Schülerspezialverkehrs erhalten Schüler*innen aus Holzheim ab 01.08.2024 auch nach Antragsstellung ein durch die Stadt Neuss bezuschusstes DeutschlandTicket. Dies gilt auf Antrag auch für alle anderen nach Schülerfahrkostenverordnung anspruchsberechtigten Schüler*innen der Realschule, wie an den anderen Schulen auch. Schülerspezialverkehr sollte nur dann eingerichtet werden, wenn die Erreichbarkeit durch ÖPNV nicht möglich oder nicht zumutbar ist. Dies ist, wie beschrieben, bei der Realschule nicht der Fall.

Die Nutzung des ÖPNVs für Schüler*innen zum neuen Schulstandort in Gnadental ist gemäß Schülerfahrkostenverordnung zumutbar und die Fortführung des Schülerspezialverkehrs nicht erforderlich.

Auswirkungen auf Finanzen, Personal und Raumbedarf

Einsparungen von Aufwendungen in Höhe von ca. 110.000 € jährlich.

Anlage: Mitteilung der Verwaltung und Anlage aus dem Unterausschuss Mobilität vom 02.11.2023